

MG TF Vintage Racing, (MG TF 160 VR)



Cette série spéciale, sur base de la TF160, est née en 2005 de la volonté de l'importateur MG-Rover France. Il n'en existe que 30 exemplaires numérotés, commercialisés uniquement en France.

Du point de vue technique et performances: c'est une TF160 conventionnelle: moteur, freins, échappement : tout est identique. Seuls les ressorts de suspension sont un tout petit peu plus bas et plus fermes que ceux des autres TF 160.

La Vintage Racing présentée ici est la

n°2; propriété d'un copain qui m'a tuyauté pour que je sois en mesure de parler de cette voiture exceptionnelle, sans dire trop de bêtises !

Outre sa livrée "Dover White", parcourue sur toute sa longueur (y compris le hard top) de quatre bandes bleues, elle est pourvue d'origine de toutes les finitions normales des TF160; mais également de toutes les options disponibles pour les modèles courants. Elle a notamment un logo "Vintage Racing" très discret, placé près des prises d'air latérales.

Lorsqu'on ôte son hard top, si élégant, on découvre sa capote, d'un bleu en parfaite harmonie tant avec la couleur des bandes qu'avec



celle des sièges, en alcantara bleu/cuir noir. Elle dispose de garnitures intérieures en alu brossé sur les panneaux de portes et la console. La climatisation est installée d'origine de même qu'un lecteur CD/MP3 de marque JVC Chameleon avec 6 haut-parleurs (=série spéciale).

Pour accentuer le côté sportif de son look, elle est pourvue d'arceaux de sécurité X Power chromés, de jantes en alliage 16" à onze branches, chaussées de pneus en 195 AV et 205 AR.

Les VR, les vraies, portent d'origine des bandes bleues

collées; sauf si par malheur elles ont eu un problème et qu'il a fallu retoucher la carrosserie. Dans ce cas, les propriétaires soucieux de leur MG si particulière, sont obligés de faire peindre les bandes car elles sont introuvables en pièces détachées. C'est le cas de la n°7, que vous pourriez croiser lors de meetings Européens, car elle appartient au Président du MG Car Club Sweden.

MG très rare, pensez donc 30 exemplaires seulement, soit bien moins que les séries "Anniversary" et autres de la marque, elle ne laisse pas indifférent ! Comme toute les "fortes personnalités" elle a ses fans inconditionnels et ses détracteurs convaincus.

Il pourrait pourtant arriver que vous pensiez en voir une ... et de plus immatriculée en Belgique. Mais attentionne vous y trompez pas, celle-là n'a d'une VR que la peinture blanche à lignes bleues... et même sous cet anglelà, elle n'est pas orthodoxe puisque ses lignes sont peintes et non collées ! Mais son propriétaire, qui l'a achetée d'occasion, est sympa et honnête, il ne laisse pas croire que c'est une VR!

AVIS AUX AMATEURS D'MG D'EXCEPTION : Une MG TF 160 Vintage Racing est à vendre à Metz
Cette série spéciale n'existe qu'en **30 exemplaires**, créés en 2005 !

Il s'agit de la N°30/30, mise en circulation fin 2005, elle a 21.000Km, est en bon état et ne coûte que 15.600€ (TVA et Garantie garage comprise)

Elle est vendue par : Garage LINHARDT (concessionnaire Renault) Route de Thionville, 16
F - 57050 METZ Tél: 00 33 3 87 30 2001